

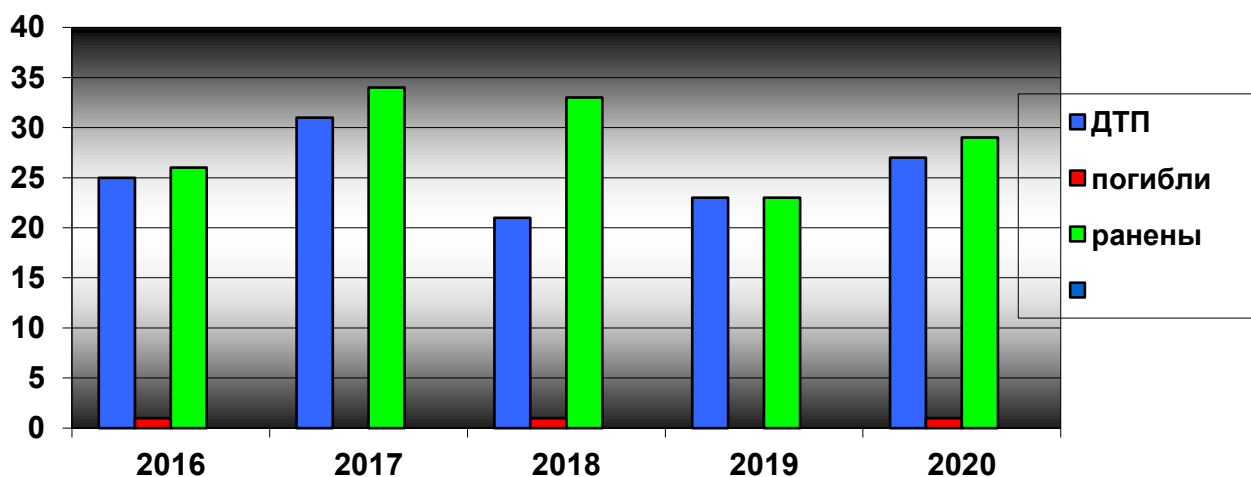
АНАЛИЗ

детского дорожно-транспортного травматизма на территории города Ульяновск за 5 месяцев 2020 года

За 5 месяцев на дорогах города Ульяновска зарегистрировано 27 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет (АППГ - 23), при которых 30 детей получили травмы различной степени тяжести (АППГ - 23;), 1 ребенок погиб.

	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	%
ДТП	25	31	21	23	27	+17,4
Погибло детей	1	0	1	0	1	+100
Ранено детей	26	34	33	23	29	+26,1

Динамика аварийности с детьми в 2016-2020 гг.



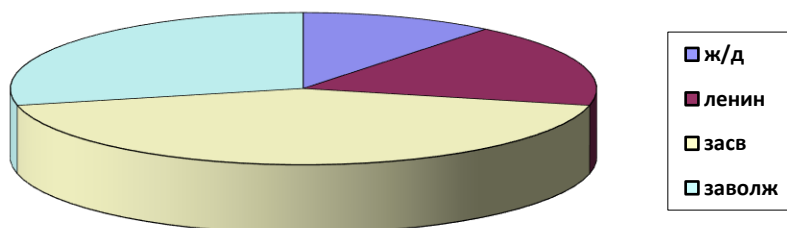
Отмечается рост ДТП по сравнению с аналогичным периодом прошлого года с участием детей и количество пострадавших в них детей на территории:

- В Железнодорожном районе количество ДТП увеличилось на 300% (с 1 до 3), количество раненых увеличилось на 300% (с 1 до 3), количество погибших детей количество погибших детей стабильно (0);

- В Засвияжском районе количество ДТП по сравнению с прошлым годом увеличилось на 83,3% (с 6 до 11), количество раненых увеличилось на 100% (с 6 до 13), количество погибших детей стабильно (0);

В Ленинском районе количество ДТП уменьшилось на 14,3 % – 6 (АППГ - 7), количество раненых в них детей уменьшилось на 25 % - 5 (АППГ - 7), количество погибших детей увеличилось на 100 % - 1 (АППГ - 1);

В Заволжском районе количество ДТП уменьшилось на 22,2% (с 9 до 7), количество раненых в них детей снизилось на 11,1% -8 (АППГ - 9), количество погибших детей стабильно (0);



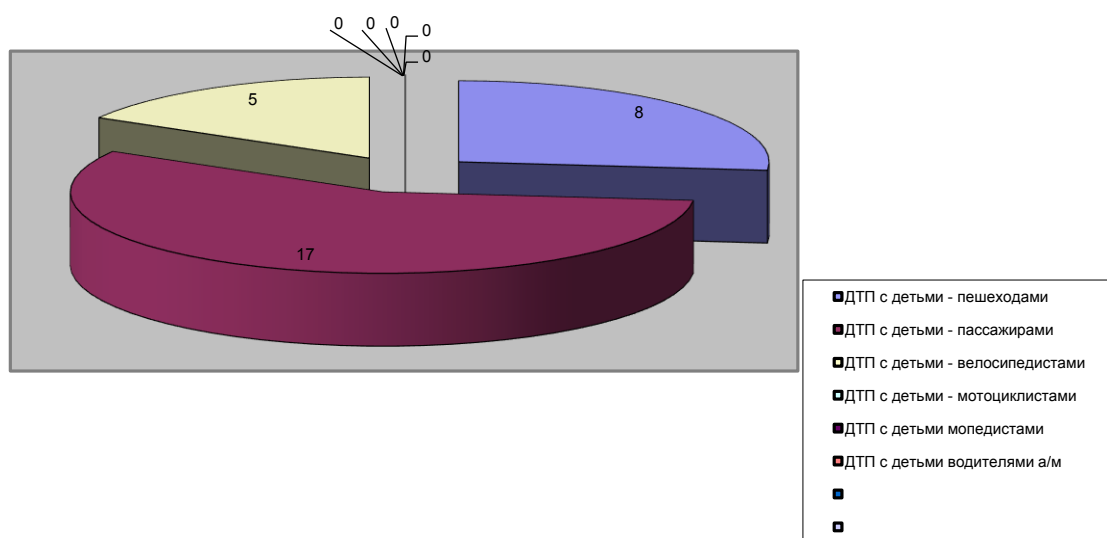
Количество раненых по районам города

Район города	2016 г.			2017 г.			2018 г.			2019 г.			2020 г.				
	ДТП	П	Р	ДТП	П	Р	ДТП	П	Р	ДТП	П	Р	ДТП	%	П	Р	%
Ленинский	6	0	6	8	0	8	8	1	7	7	0	7	6	-14,3	1	5	-28,6
Железнодорожный	6	0	7	6	0	8	6	0	7	1	0	1	3	+100	0	3	+100
Засвияжский	7	0	7	8	0	9	10	0	10	6	0	6	11	+83,3	0	13	+116,7
Заволжский	6	1	6	9	0	9	7	0	9	9	0	9	7	-22,2	0	8	-11,1
Всего по г. Ульяновску	25	1	26	31	0	34	31	1	33	23	0	23	27	0	1	29	+7,4

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет по категориям участников движения показывает, что 26,6 % (7р, 1п) от общего количества пострадавших и погибших в дорожно - транспортных происшествиях детей и подростков составили пешеходы; 56,7 % (17р) – пассажиры, велосипедисты- 16,7% (5р).

	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
--	----------	----------	----------	----------	----------

Категория участников	П	Ранено	П	Ранено	П	Ранено	П	Ранено	П	Ранено	П	Ранено	%
Велосипедисты	1	0	0	3	1	3	0	1	0	5			17,2
Пассажиры	0	9	0	15	0	17	0	13	0	17			58,7
Мопедисты/ скутеристы	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Мотоциклисты	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			0
Пешеходы	0	14	0	16	0	13	0	8	1	7			24,1
Водители ТС	0		0	0	0	0	0	1	0	0			0
ИТОГО	1	26	0	34	1	33	0	23	1	29			100



Анализ аварийности по времени суток показал, что наибольшее количество ДТП с участием детей происходит в отрезок времени: с 12.00 до 14.00 чч и с 16.00 до 18.00 чч

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП	0	1	0	2	0	0	6	3	6	5	3	1

Самый аварийный день недели: суббота (9 ДТП)

Дни недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Кол-во ДТП	1	4	3	2	4	9	4

По возрастному показателю от общего количества детей и подростков, пострадавших в ДТП:

- дети до 6 лет – 20,0 % (6р);
- дети начального школьного возраста от 6 до 10 лет – 43,3 % (13р);
- учащиеся образовательных учреждений в возрасте от 10 до 14 лет – 26,7 (8р);
- несовершеннолетние в возрасте от 14 до 16 лет – 10,0% (3р).

ДТП с участием детей и подростков
в возрасте до 16 лет по категориям участников движения

ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

Из 14 ДТП (АППГ – 13; +7,7%) с участием детей-пассажиры, в которых 17 детей получили ранения (АППГ – 14; +21,4%), погибших нет.

ДТП с участием детей-пассажиры по времени суток:

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП		1		1			4	2	2	2	1	1

Самые аварийные дни недели: суббота (6ДТП)

Дни недели	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
Кол-во ДТП		2		1	1	6	4

ДТП с участием детей-пассажиры произошли в результате:

- столкновение автомобилей – 11;
- наезд на стоящее ТС - 2;
- падение пассажира -0;
- наезд на препятствие -1;
- наезд на стоящее транспортное средство -0.

Сопутствующими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились неудовлетворительные дорожные условия:

- недостатки зимнего содержания;
- дефекты покрытия;
- сужение проезжей части.

ДЕТИ-ПЕШЕХОДЫ

В 8 ДТП (АППГ – 8; 0 %) с участием детей-пешеходов пострадали 8 несовершеннолетних детей (АППГ – 8; 0 %).

Анализ аварийности с участием детей-пешеходов по времени суток:

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
Кол-во ДТП				1			1	1	2	2	1	

Самые аварийный день недели: вторник

Дни недели	понедельник	вторник	среда	четверг	пятница	суббота	воскресенье
Кол-во ДТП	1	2	1		2	2	

Сопутствующими причинами совершения дорожно-транспортных происшествий явились неудовлетворительные дорожные условия:

- отсутствие дублирующих дорожных знаков 5.19.1,
- недостатки зимнего содержания пешеходного перехода,
- не в полном объеме установлены пешеходные ограждения

Топографический анализ дорожно-транспортных происшествий по районам:

№ п/п	Наименование улицы	Количество ДТП
<i>Ленинский район</i>		
1	ул. Радищева	1
2	ул. Урицкого	1
3	пр. Нариманова	2
4	Ул. Шевченко	1
5	Ул. Маяковского	1
<i>ИТОГО</i>		<i>6 (5р,1п)</i>
<i>Заволжский район</i>		
1	ул. Карбышева	1
2	ул. Заречная	1
3	пр. Ульяновский	1
4	пр. Созидателей	1(2р)
5	Ул. Якурнова	1
6	Ул. Ак. Павлова	1
7	Ул. Вр. Михайлова	1

<i>ИТОГО</i>		<i>7 (8р)</i>
<i>Засвияжский район</i>		
1	а/д Саранск-Сурское-Ульяновск	1
2	ул. Ефремова	2(3р)
3	ул. Пушкарева	1
4	ул. Корунковой	1
5	ул. Хваткова	1(2р)
6	ул. Станкостроителей	1
7	ул. Промышленная	1
8	ул. Камышинская	1
9	ул. Прокофьева	1
10	ул. Югозападная	1
<i>ИТОГО</i>		<i>11(13р)</i>
<i>Железнодорожный район</i>		
1	ул. Транспортная	1
2	пр. Гая	1
3	пр. Гая	1
<i>ИТОГО</i>		<i>3(3р)</i>

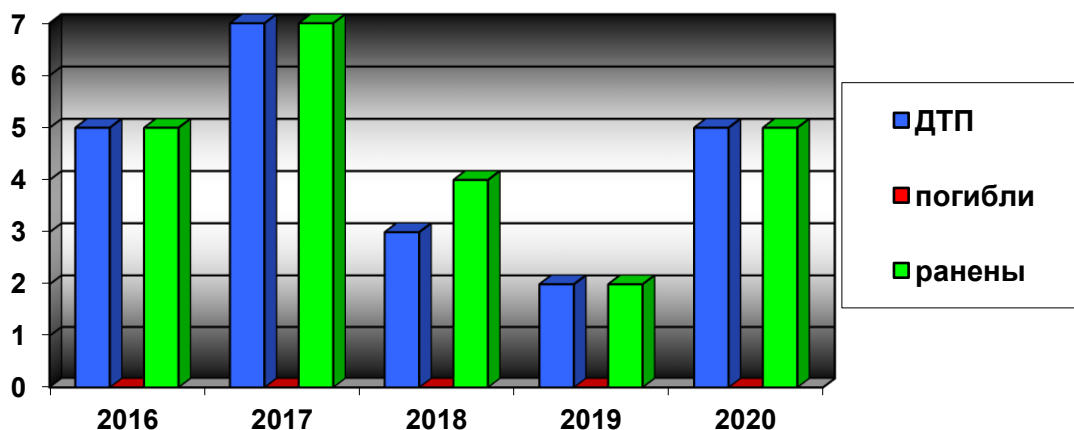
***Пострадавшие в дорожно-транспортных происшествиях учащиеся
и воспитанники образовательных организаций города Ульяновска:***

Район г. Ульяновска	Железнодорожный район		Засвияжский район		Заволжский район		Ленинский район	
	СОШ/ кол-во	ДОУ/ кол-во	СОШ/ кол-во	ДОУ/ кол-во	СОШ/ кол-во	ДОУ/ кол-во	СОШ/ кол-во	ДОУ/ кол-во
Категория участников дорожного движения								
Пешеходы			25/1 55/1	242/1	75/1	183/1		50/1
Велосипедисты	30/1				74//2			
Пассажиры	48/1		85/1 13/1	323/1	69/1 69/2		15/1 6/1	136/1 20/1
Мопедисты (скутеры)								
Мотоциклисты								
Водители ТС								

Дорожно-транспортные происшествия

с участием подростков 16 - 18 лет

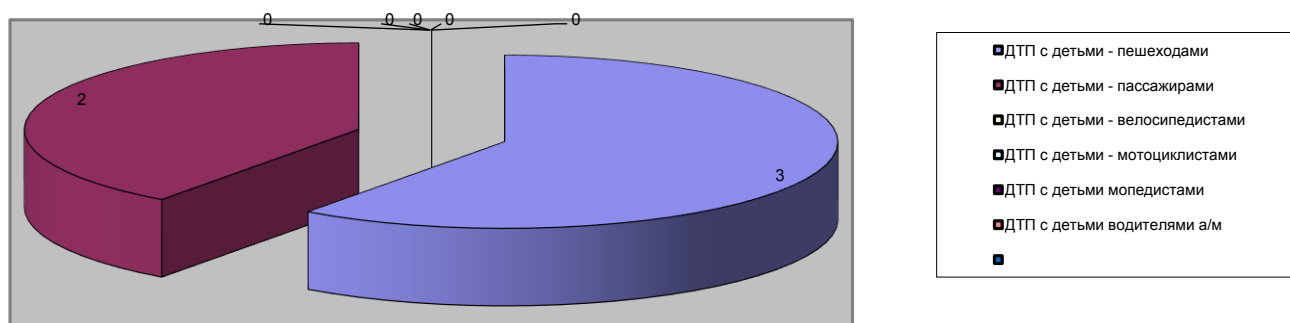
Зарегистрировано 5 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте 16-18 лет (АППГ – 2), при котором 5 человек получили травмы (АППГ – 2).



	2016	2017	2018	2019	2020	%
ДТП	5	7	3	2	5	+150
Погибло	0	0	0	0	0	0
Ранено	5	7	4	2	5	+150

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием подростков по категориям участников дорожного движения показывает, что 40% (2) от общего количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях подростков составляет пассажиры, 60% (3) - пешеходы

Категория участников	2016 год		2017 год		2018 год		2019 год		2020 год		%
	П	Ранено	П	Ранено	П	Ранено	П	Ранено	п	ранено	
Велосипедисты											
Пассажиры		3		5		1		1		2	40



Мопедисты/ скутеристы												
Мотоциклисты												
Пешеходы		2		2		3		1		3	60	
Водители ТС												
ИТОГО		5		7		4		1		5	100	

Динамика аварийности с детьми в 2016-2020 гг.

Анализ аварийности по времени суток показал, что ДТП с участием подростков происходят:

Часы	0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
кол-во ДТП				1	1			1		1	1	

Аварийный день недели:

Дни недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
кол-во ДТП	2		1	1	1		

Из 5 ДТП с участием несовершеннолетних, 5 ДТП по вине водителей транспортных средств, ДТП по неосторожности подростков не произошло.

Топографический анализ дорожно-транспортных происшествий по районам города Ульяновска:

№ п/п	Наименование улицы	Количество ДТП
<i>Засвияжский район</i>		
1	Ул. Деева	1
<i>ИТОГО</i>		<i>1(1р)</i>
<i>Ленинский район</i>		
1	пр. Нариманова	1
<i>ИТОГО</i>		<i>1(1р)</i>
<i>Железнодорожный район</i>		
1	Ул. Кирова	1
2	Ул. 12-го Сентября	1
3	Ул. Пушкинская	1
<i>ИТОГО</i>		<i>3(3р)</i>
<i>Заволжский район</i>		
<i>ИТОГО</i>		<i>0</i>

ВЫВОДЫ:

В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Ульяновска предлагаю рекомендовать образовательным организациям на постоянной основе проводить:

- разъяснительную работу среди юных участников дорожного движения и их родителей, акцентируя внимание на соблюдении правил дорожного движения пешеходами, пассажирами, велосипедистами;
- разъяснительную работу среди детей и родителей о необходимости применения в темное время суток световозвращающих элементов на одежде;

- продолжить работу по внедрению в образовательных организациях г. Ульяновска паспортов дорожной безопасности с размещением их электронных версий на сайтах образовательных учреждений.

- осуществить контроль за внесением изменений в «Паспорта дорожной безопасности» и размещением их на сайтах образовательных организаций в разделе «Дорожная безопасность».

- активизировать работу по выявлению нарушений правил перевозки детей в соответствии с п. 22.9 ПДД РФ.

- в целях активизации работы, продолжить реализацию мероприятий, направленных на оборудование в образовательных организациях транспортных площадок по безопасности дорожного движения, для проведения занятий.

Провести профилактическую акцию «Пешеход».

Совместно с сотрудниками ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Ульяновской области проводить регулярные рейдовые мероприятия «Детское автокресло» направленное на недопущение нарушений правил перевозки детей – пассажиров.

Принять участие в работе городской комиссии по делам несовершеннолетних и защите их прав с рассмотрением вопроса о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на обслуживаемой территории.

- в летний оздоровительный период провести работу по размещению на улично – дорожной сети социальной рекламы по детям – пассажирам, детям – пешеходам.

- размещать информацию по пропаганде безопасности дорожного движения на стендах управляющих компаний, в подъездах домов, остановках общественного транспорта, местах массового скопления людей и др.